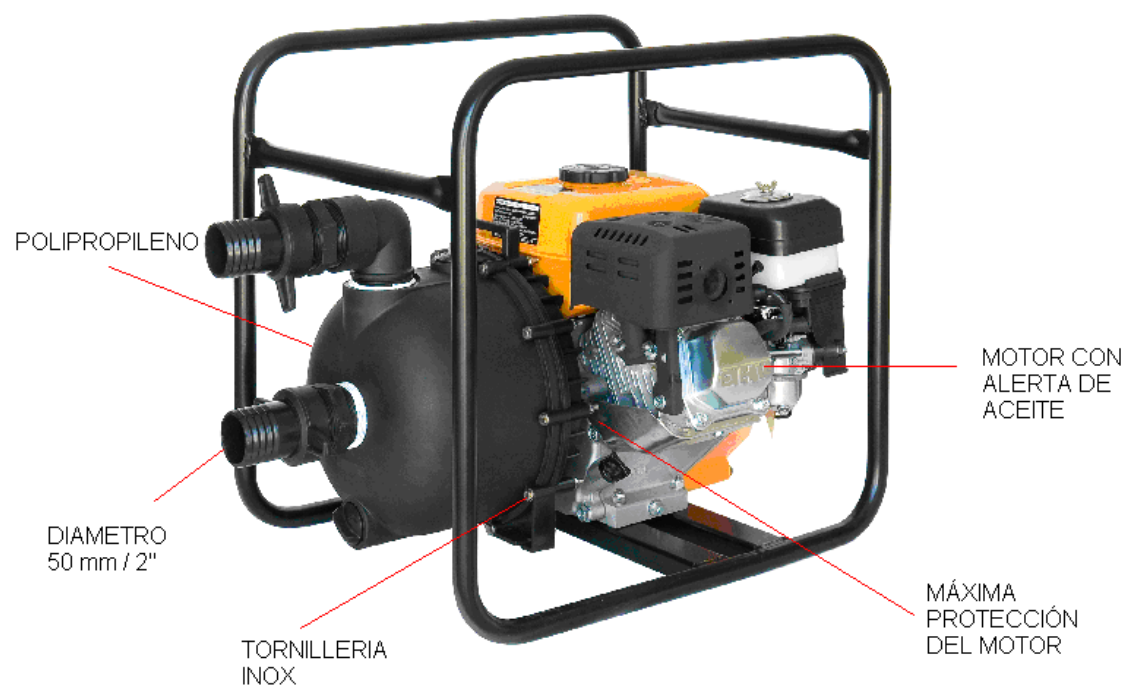


BOMBA ESPECIAL ABONOS LÍQUIDOS



MANUAL DE INSTRUCCIONES

VERSIÓN 05-10

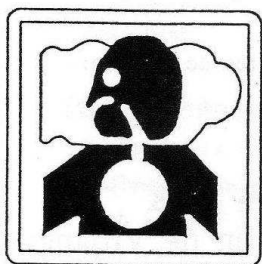


ARRANQUE DEL MOTOR

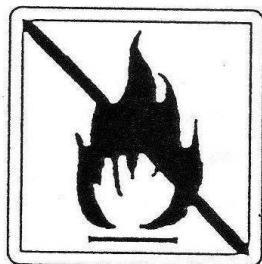
Gasolina



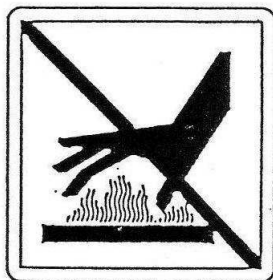
RECOMENDACIONES DE SEGURIDAD



¡ Nunca tener en marcha el motor en lugares cerrados sin ventilación !



**No reponer combustible con el motor caliente
¡ Esperar a que se enfríe !**



¡ Nunca tocar las partes calientes del motor con las manos desnudas !

PRÓLOGO

En primer lugar le agradecemos haber adquirido una de nuestras motobombas. Se trata de un conjunto fabricado con componentes de primera línea, que cumplirá perfectamente con sus funciones siempre que se haga funcionar correctamente y se le dé el mantenimiento adecuado. Tanto en su diseño como en el montaje hemos dado prioridad a un funcionamiento perfecto antes que a la rebaja de costes disminuyendo la calidad de materiales y componentes.

UTILIZACIÓN DE LA BOMBA ESPECIAL ABONOS LÍQUIDOS

Bombas auto aspirantes, construidas en Polipropileno. Se utiliza en la industria, en bombeo de abonos líquidos, herbicidas, aguas corrosivas, agua de mar. Prensa estopa y tornillería en acero inoxidable y juntas en material bitón. Utilizamos siempre motores originales con sistema de alerta de aceite que detiene el motor si no tiene el suficiente nivel

BOMBOMBA AUTOASPIRANTE

Esta bomba es del tipo auto aspirante. Significa que no necesita válvula de pie para aspirar ya que la lleva incorporada en su interior. Para su cebado basta llenar la bomba con el líquido a bombear. Al arrancar el motor subirá el agua desde una profundidad máxima de 5 – 8 metros dependiendo de varios factores.

CARACTERÍSTICAS del MOTOR GASOLINA

Esta motobomba viene equipada con un motor KIPOR, modelo GK205, con sistema de alerta por falta de aceite y con arranque manual a cuerda auto envolvente.

Potencia: 6,5 CV a 3600 rpm

Consumo medio: 395 g/Kwh.

Capacidad combustible: 3,6 litros

Bomba: Acoplada directamente al motor.

-- MANUAL DE INSTRUCCIONES DE LOS MOTORES --

Como regla general debe tener en cuenta que los motores vienen SIN ACEITE y SIN COMBUSTIBLE.

Antes de ponerlos en marcha lea atentamente los libros de instrucciones que acompañan este libro.

RECUERDE

Lea los libros de instrucciones y de mantenimiento de los motores gasolina o diesel antes de ponerlos en funcionamiento

PUESTA EN FUNCIONAMIENTO MANUAL

A / MANGUERAS----

Utilice racores adecuados a los productos que debe bombear, en caso de agua salada deberían ser en material plástico o en acero inoxidable. Nuestra empresa dispone de racores adecuados.

Fije las mangueras correctamente y asegure que la estanqueidad sea total.

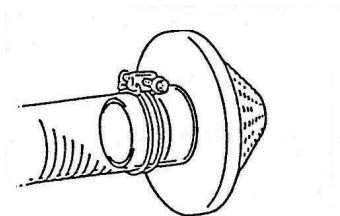
Principalmente en la manguera de aspiración en la que la mínima toma de aire provocaría fallos de cebado.

MANGUERA DE ASPIRACIÓN

Debe ser del tipo anillado. Especial para aspiración. Medida de 50 Mm interior.

MANGUERA DE IMPULSIÓN

Puede utilizar cualquier tipo de manguera, incluso manguera plana o de bomberos. Medida de 50 Mm interior.

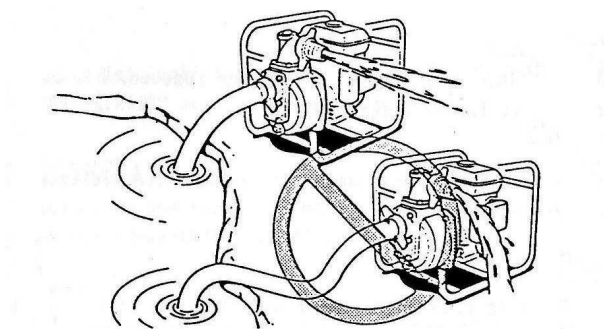


FILTRO

Es muy importante la colocación de un filtro en la manguera de aspiración a fin de evitar la entrada de sólidos de excesivo tamaño que podrían estropear las partes internas de la bomba.

Nuestra empresa dispone de filtros adecuados

B / COLOCACIÓN DE LAS MANGUERAS



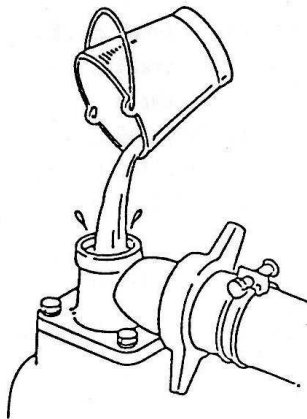
La manguera de aspiración, la de entrada, debe mantener siempre una inclinación constante de la bomba hasta el nivel del agua.

Vea el dibujo para comprobar la colocación.

RECUERDE:

Cuanto más cerca del agua pueda colocar la bomba más rápido será el cebado.

C / CEBADO DE LA BOMBA



El cebado consiste en llenar la bomba con agua, o con el mismo líquido que deberá bombear.

Por el tapón de cebado (ver página 2, número 2) llénela completamente.

También puede hacerlo por el racor de salida si los utiliza desmontables. (Ver página 2, número 7)

Suele ser el sistema más rápido y más utilizado.

/ ARRANCAR EL MOTOR.

[Ver el SISTEMA DE ARRANQUE DEL MOTOR \(vea la página 3\)](#)

1/ Colocar el interruptor de paro en posición ON

2/ Palanca del acelerador en mitad de su recorrido (aproximadamente

3/ Cierre el aire (solo cuando arranca en frío)

4/ Abra el grifo de gasolina

5/ Tire suavemente de la cuerda de arranque hasta que encuentre resistencia, entonces tire con decisión.

El motor debe arrancar de forma inmediata.

6/ Transcurridos unos segundos abra el aire, el motor debe responder a la perfección

RECUERDE:

[No acelere a tope el motor desde el primer momento, déjelo funcionar a medio régimen unos segundos para que alcance su temperatura de funcionamiento](#)

Al cabo de unos instantes el agua subirá hasta la bomba y empezará a trabajar.

Este período de espera depende muchos factores:

Distancia de la bomba al nivel del agua. (A mas distancia mas espera)

Velocidad del motor (a menos velocidad mas espera)

Diámetro de la manguera de aspiración (a mas diámetro mas espera)

Una pequeña toma de aire (una toma de aire en la aspiración puede incluso detener el cebado)

Si pasados 60 segundos no consigue subir el agua, compruebe una vez más que la manguera de aspiración no tome aire (junta del racor, abrazadera etc.) llene de nuevo la bomba y repita la operación.

Utilizando manguera anillada transparente verá los progresos del agua mientras efectúa el cebado.

MANTENIMIENTO DE LA BOMBA.

La bomba no necesita mantenimiento. Solo en caso de paradas prolongadas es importante vaciar el líquido del interior por el tapón de vaciado (vea página 2, número 4)

Al trabajar habitualmente las motobombas con líquidos corrosivos, limpiar la bomba por dentro y fuera con agua dulce, después de cada uso, es un detalle que ayuda a conservarla.

Motor, bomba y accesorios se lo agradecerán.

DEL MOTOR.

Para el motor siga las instrucciones del fabricante, explicadas en el libro de mantenimiento que adjuntamos.

MOTORES

Cuando su equipo vaya accionado por un motor KIPOR de gasolina, recuerde que equipan un sistema de seguridad por falta de aceite.

Esto significa que no arrancará el motor si el nivel de aceite no llega al mínimo necesario.

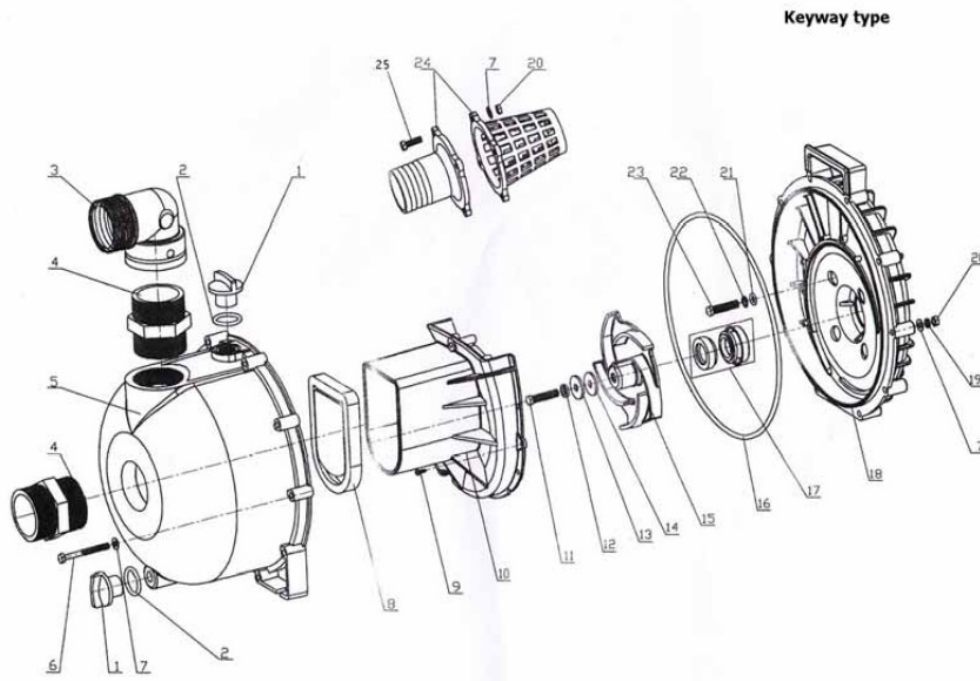
RECUERDE:

Si alguna vez el motor KIPOR no le arranca, antes de dirigirse al mecánico compruebe si el aceite tiene su nivel. El nivel es correcto cuando rebosa por el tapón de llenado.



COMBUSTIBLE - ACEITE MOTOR.

Siga las instrucciones del fabricante para conocer el tipo de combustible y grado del aceite lubricante.



No.	Description		qty.in each set
	Specification	Material	
1	Plug 3/4	Nylon	2 pcs
2	O-ring	Rubber	2 pcs
3	Discharge Flange 2"		1 pcs
4	Pipe Joint 2"		2 pcs
5	Pump Housing 2"		1 pcs
6	Bolt M6x65	stainless steel	10 pcs
7	Flat washer $\phi 6$	stainless steel	24 pcs
8	check valve 2"	Rubber	1 pcs
9	screw M4x10		2 pcs
10	volute casing 2"		1 pcs
11	Bolt M8x35	stainless steel	1 pcs
12	Spring washer $\phi 8$	stainless steel	1 pcs
13	Flat washer $\phi 26/\phi 8$	stainless steel	1 pcs
14	Flat washer $\phi 26/\phi 8$	Rubber	1 pcs
15	Impeller 2"		1 pcs
16	Large O-ring	Rubber	1 pcs
17	Mechanical seal		1 pcs
18	Pump cover		1 pcs
19	Spring washer $\phi 6$		10 pcs
20	Nut M6		14 pcs
21	O-ring $\phi 8$	Rubber	4 pcs
22	Flat washer $\phi 8$		4 pcs
23	Bolt M8x35		4 pcs
24	Filter 2"	Nylon	1 pcs
25	Bolt M6x20		4 pcs



Importador exclusivo
ANTONIO MONER SL

C/ Sant Maurici, 2-6

17740 VILAFANT

Tel. 972 546 811

Fax 972 546 815

www.ribe-web.com

ribe@ribe-web.com